

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

REKONSTRUKCIJA ULICE MARIJANA LONČARA I ODVOJKA VINOGRADSKE ULICE U
JAKOPOVCU (NC 2-025)

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

OPĆINA JALŽABET

2.2. ADRESA KORISNIKA

Trg braće Radić 16, 42203 Jalžabet

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Rajko Solar, načelnik

2.4. KONTAKT PODACI

Telefon: 042/647-094

Mobitel: 091/177-7764

E-mail: info@jalzabet.hr; nacelnik@jalzabet.hr; procelnik@jalzabet.hr

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt se odnosi na rekonstrukciju postojeće ceste, temeljem projekta: Rekonstrukcija ulice Marijana Lončara i odvojka Vinogradske ulice u Jakopovcu (NC 2-025).

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Varaždinska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Jalžabet

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Jakopovec

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

Nerazvrstana cesta NC 1-2-025 nalazi se unutar katastarskih čestica k.č.br.: 1831, 1832 (NC 2-025) i dio k.č.br. 840 i 844 (spoj na LC 25086) sve u k.o. Jakopovec.

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija funkcionalne cjeline nerazvrstane ceste NC 2-025 u naselju Jakopovec, odnosno izvođenje pripremnih i zemljanih radova, cestovne odvodnje i betonskih radova, gornjeg stroja, prometne signalizacije, ostalih radova te implementacije digitalne opreme ceste – ukupno tri mjerača brzine i pet mjerača temperature. Ukupna dužina rekonstrukcije iznosi 759,28 m. Predviđenom implementacijom digitalizacije ceste mjerači brzine i temperature, kada su integrirani u digitalni okvir ceste, doprinose poboljšanju prometne sigurnosti, optimizaciji prometnih tokova i efikasnijem održavanju cesta, što sve zajedno pridonosi modernizaciji i digitalizaciji prometne infrastrukture.

Ciljevi:

1. Poboljšanje sigurnosti, kvalitete, pouzdanosti i brzine putovanja sudionika u prometu na NC 2-025,
2. Smanjenje vremena putovanja i troškova upravljanja vozilom kao i smanjenje postojećih troškova održavanja nerazvrstane ceste,
3. Ostvarivanje bolje prometne povezanosti naselja Općine Jalžabet,
4. Osiguravanje adekvatnije vožnje ugradnjom digitalne prometne opreme mjerača brzine te poznavanje vremenskih uvjeta svim sudionicima prometa temeljem mjerača temperature.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Izvedbom projekta unaprijedit će se prometna povezanost naselja Jakopovec s preostalim dijelom Općine Jalžabet. Navedena cesta nalazi se u neposrednoj blizini autoceste Varaždin-Zagreb te lokalne ceste, stoga stanovništvu omogućava olakšani prometni pristup do navedenih važnih prometnih pravaca. U trenutnom stanju, postojeća prometnica ima dotrajali kolnik prosječne širine oko 3,0 m, koji ne zadovoljava suvremene zahtjeve prometa, zbog pukotina i ‘krpa’. U svrhu poboljšanja sigurnosti prometovanja neizostavna je rekonstrukcija navedene ceste implementacijom digitalne opreme ceste – mjerača brzine i mjerača temperature.

Mjerljivi indikatori i rezultati:

1. Rekonstruirana prometnica, koja omogućava nesmetani promet motornih vozila (ukupna duljina trase: 759,28 metara: rekonstrukcijom ceste omogućit će se povećanje prosječne brzine putovanja, smanjiti troškovi održavanja i povećati sigurnost putovanja. Nadalje, rekonstruirana prometnica omogućit će siguran i kvalitetan transportni pravac za stanovnike, postojeće poljoprivredne proizvođače, gospodarske subjekte ali i sva druga motorna vozila.
2. Implementirana digitalna oprema ceste – mjerač brzine i mjerač temperature, kojim se povećava ukupna sigurnost stanovništva Općine Jalžabet.

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 759,28 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 759,28 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 759,28 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Implementacija **mjerača brzine** na NC 2-025 omogućit će mjerenje i prikazivanje brzine vozila u jednom voznom traku i smjeru. Navedeni mjerač je mobilni mjerni sustav opremljen akumulatorom, posebno dizajniran za najnižu potrošnju energije. Izmjerene brzine prikazuju se na 300 mm visokoj LED diodi sa sedam segmenata ploča s 2 ½ znamenke. Korištene LED diode visoke svjetline montirane su iza posebnog „filma“ kako bi se izbjeglo prividno prikazivanje brzina zbog refleksije sunca ili svjetla vozila. Naizmjenično s numeričkim prikazom brzine, nekoliko znakova upozorenja i ograničenja brzine, može se prikazati krug promjera 300 mm. Opcionalno je uređaj opremljen sa dvije boje LED displeja, s mogućnošću promjene prikazane boje prema rezultatu usporedbe izmjerene brzine vozila i postavljenog praga brzine. Izmjerene brzine vozila pohranjuju se u uređaj, označene su vremenom i datumom mjerenja i mogu se kasnije prenijeti putem serijskog komunikacijskog sučelja poput RS232, USB ili drugih dodatnih sučelja radijskih podataka, poput Bluetootha ili GSM/GPRS mobilnog telefona. Viasis obično mjeri povremeno svake 1,5 sekunde i prikazuje rezultat. U slučaju za novo mjerenje vozila, zaslon se osvježava nakon 1,5 sekunde, inače zaslon održava obavijest nakon protoka vozila maksimalno 3 sekunde. Sustav se sastoji od ekrana za prikaz brzine, seta od dvije LED bljeskalice i napajanja koje je izvedeno u obliku fotonaponskog kompleta. Ukupno će se postaviti 3 mjerača brzine duž nerazvrstane ceste.

Mjerač temperature je sigurnosni uređaj certificiran po normi EN12352 L8H, koji šalje obavijesti sudionicima u prometu o stanju poledice na cesti, stoga je od izuzetne važnosti njegova

implementacija na NC 2-025. U slučaju da je vanjska temperatura ispod 3°C, na mjeracu se pale LED bljeskalice. Postoji i opcija prikaza temperature na zaslonu. Sustav šalje SMS kada očita određenu temperaturu i može se koristiti daljinski radi očitavanja podataka (temperatura, status sustava, itd.). Komplet se sastoji od ekrana za prikaz mjerene temperature, dvije bljeskalice Basic201, pretvaračke kutije i fotonaponskog kompleta od 100W. Ukupno će se postaviti 5 mjeraca temperature duž nerazvrstane ceste.

Uključivanje mjeraca brzine i mjeraca temperature u cestovnu infrastrukturu ima značajan doprinos digitalizaciji ceste te izravno utječe na:

1. **Povezanost:** Mjerači brzine i temperature povezani su s mrežom senzora i komunikacijskih tehnologija, omogućujući prijenos podataka u stvarnom vremenu. Navedeno stvara digitalni ekosustav koji omogućuje brz i učinkovit prijenos informacija o stanju ceste i prometnim uvjetima.
2. **Analitika podataka:** Podaci prikupljeni putem mjeraca brzine i temperature mogu se analizirati kako bi se dobile korisne informacije o prometnim obrascima, ponašanju vozača, stanju ceste i drugim faktorima. Ova analitika služi za donošenje boljih odluka o upravljanju prometom, planiranju održavanja cesta i poboljšanju sigurnosti prometa.
3. **Inteligentni sustavi upravljanja prometom:** Integracija mjeraca brzine i temperature u inteligentne sustave upravljanja prometom omogućuje dinamičko prilagođavanje prometnih signalizacija, ograničenja brzine i drugih elemenata prometne infrastrukture prema stvarnim uvjetima na cesti. Navedeno će pomoći u optimizaciji protoka prometa i smanjenju gužvi.
4. **Poboljšana sigurnost:** Digitalizacija ceste kroz uključivanje mjeraca brzine omogućuje automatsko nadgledanje brzine vozila i detekciju prekršaja poput prebrze vožnje. Navedeno doprinosi poboljšanju sigurnosti na cestama identificirajući rizična ponašanja i omogućujući nadležnim organima da poduzmu odgovarajuće mjere.
5. **Proaktivno održavanje:** Digitalni sustavi omogućuju proaktivno održavanje ceste identificiranjem problema poput ekstremnih temperatura ili oštećenja ceste u realnom vremenu. Navedeno omogućuje brže reakcije i održavanje cesta u sigurnom stanju.

Ukratko, mjeraci brzine i temperatura, kada su integrirani u digitalni okvir ceste, doprinose poboljšanju prometne sigurnosti, optimizaciji prometnih tokova i efikasnijem održavanju cesta, što sve zajedno pridonosi modernizaciji i digitalizaciji prometne infrastrukture.

Navedena digitalna komponenta opisana je u Glavnom projektu, u dijelu drugom: Tehnički tekstualni dio – Zajednički tehnički opis – Digitalna oprema prometnice, na stranici 47.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Digitalizacija u sklopu rekonstrukcije prometnice ogleda se u implementaciji digitalne opreme – mjeraca brzine i mjeraca temperature. Osim što je razvidna iz Glavnog projekta, navedena se nalazi u Troškovniku elektrotehničkih radova. Stavka A odnosi se na materijal potreban za implementaciju, u iznosu od 40.298,00 eur, s uključenim PDV-om dok se stavka B odnosi na radove potrebne za implementaciju u iznosu od 15.025,00 eur s uključenim PDV-om.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Ukoliko se u rekonstrukciju prometnice ne bi uvela digitalna oprema poput mjerača temperature i mjerača brzine rezultat bi bio ograničena sigurnost, iz razloga povećanja rizika od prometnih nesreća zbog nedostatka kontrole nad brzinom vozila i niskom temperaturom čiji je rezultat poledica. Zatim, ograničenom kontrolom prometa, zbog poteškoća u upravljanju prometnim tokovima i gužvama ograničile bi se informacije o brzini vožnje. Također, propustila bi se prilika za optimizaciju, odnosno za poboljšanje sigurnosti i učinkovitosti prometa te smanjenje troškova održavanja zbog nedostatka relevantnih podataka. Nadalje, odluka da se ne uvede digitalna oprema može rezultirati zastarjelom infrastrukturom koja ne može pratiti suvremene standarde i potrebe prometnog sustava. Posljedično, stvorit će se dodatni troškovi i poteškoće u budućnosti kada će biti potrebno nadoknaditi zaostatak u tehnološkim inovacijama. U konačnici, nedostatak digitalne opreme rezultirao bi većim rizikom, manjom sigurnošću i propuštenim prilikama za unaprjeđenje prometne infrastrukture, što rezultira propuštanjem prilike za inovacijama i modernizaciju infrastrukture u skladu s trendovima i tehnološkim napretkom.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Procijenjeni iznos radova i instalacije opreme koje se odnosi na korištenje digitalizacije i automatizacije unutar projekta je 55.323,00 EUR s uključenim PDV-om.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Predviđeno trajanje provedbe projekta je 15 mjeseci od zaprimanja Odluke o dodjeli sredstava. Predviđeno trajanje građevinskih radova je 6 mjeseca od uvođenja u posao.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

Tijekom trajanja projekta izvest će se sljedeće aktivnosti:

1. Sklapanje ugovora o financiranju projekta,
2. Provedba postupka javne nabave za radove,
3. Sklapanje ugovor s odabranim izvođačem radova,
4. Izvedba projekta: građevinski radovi i radovi implementacije digitalne javne rasvjete sukladno projektno tehničkoj dokumentaciji i provedenoj javnoj nabavi,
5. Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma u iznosu od 50 %,
6. Promidžba i vidljivost; označavanje ulaganja sukladno Pravilniku,
7. Ishođenje uporabne dozvole,
8. Podnošenje konačnog zahtjeva za isplatu.

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishoda je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

1. Izrađen je **Glavni projekt** ovjeren i potpisan od strane ovlaštenog projektanta, koji se sastoji od ukupno dvije mape:
 - MAPA 1: Glavni građevinski projekt,
 - MAPA 2: Glavni elektrotehnički projekt.
2. Izrađeni su **troškovnici** građevinskih radova: troškovnik radova na prometnoj površini s pripadnom cestovnom odvodnjom i prometnom signalizacijom i troškovnik elektrotehničkih radova s cijenama, potpisani i ovjereni od strane ovlaštenih projektanata na temelju Glavnog projekta.
3. Ishođena je **potvrda Porezne uprave** iz koje je razvidno da korisnik ima podmirene odnosno uređene financijske obveze prema državnom proračunu Republike Hrvatske.
4. Ishođena je **Pravomoćna Građevinska dozvola** izdana od strane Varaždinske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje i graditeljstvo, Sjedišta Varaždin te **Potvrda o**

pravomoćnosti rješenja, ispred Varaždinske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša.

5. Ishođeno je **Mišljenje o procjeni utjecaja na okoliš i ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu** KLASA: 351-03/23-01/2294, URBROJ: 517-05-1-1-24-2 izdano od strane Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, s danom 08.02.2024.
6. **Lokacijsku dozvolu** nije potrebno tražiti jer su imovinsko pravni odnosi riješeni.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi 515.089,25 EUR s PDV-om.

Prihvatljivi troškovi rekonstrukcije prometnice s implementacijom digitalne opreme iznose 424.914,25 EUR te su prihvatljivi u 100 % iznosu.

U projektu su utvrđeni prihvatljivi opći troškovi za sufinanciranje u iznosu od 42.491,42 EUR (u okviru dozvoljenih 10 % vrijednosti ukupnog iznosa prihvatljivih troškova bez općih troškova), dok preostali iznos osigurava Korisnik iz vlastitih sredstava. Projekt ne sadrži neprihvatljive troškove.

Korisnik nema pravo na odbitak PDV-a te su stoga svi navedeni troškovi izraženi s PDV-om.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici Općine Jalžabet kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja i što jednostavniji pristup poljoprivrednim površinama. Uz samu dionicu su posredno i neposredno smještena 23 postojeća kućanstava i 14 kuća za odmor.

- Vlasnici poljoprivrednih površina i poljoprivrednih objekata – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u općini Jalžabet. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz blizini navedene dionice nalazi se mnoštvo poljoprivrednih parcela, a uz samu dionicu smještene su 4 poljoprivredne parcele.

Krajnji korisnici

Krajnji korisnici projekta su svi subjekti smješteni uz trasu, stanovnici, povremeni stanovnici, poljoprivrednici, turisti i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristiti svakodnevno ili povremeno kojima će se osigurati brže, sigurnije i udobnije putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Rezultat realizacije projekta donosi dugoročne mjerljive koristi za stanovnike naselja Jakopovec, kao i cjelokupne Općine Jalžabet te sve dionike smještene u neposrednoj blizini predmetne dionice koji se prije svega ogledaju u uštedi troškova vremena putovanja, uštedi troškova upravljanja vozilom te većoj sigurnosti prometa. Bolja cestovna infrastruktura, kao i koristi za Općinu Jalžabet bit će kroz postizanje razvojnih ciljeva i povećanje komunalnog standarda mještana te se stoga projekt kao takav svrstava među prioritetne komunalne investicije. Uz navedene mjerljive učinke projekt ujedno doprinosi stvaranju uvjeta za daljnji razvoj gospodarskih i turističkih djelatnosti predmetnog područja.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Ukupna vrijednost projekta iznosi 515.089,25 EUR. Opći troškovi obuhvaćaju trošak stručnjaka i konzultanta vezano uz pripremu dokumentacije na natječaj u iznosu od 11.875,00 EUR, trošak izrade projektno-tehničke dokumentacije: 8.125,00 EUR, trošak nadzora građevinskih radova u iznosu od 10.663,00 EUR, trošak upravljanja projektom u iznosu od 20.000,00 EUR, trošak pripreme dokumentacije i provedbe postupka nabave u iznosu od 32.500,00 EUR i trošak projektantskog nadzora u iznosu od 5.312,00 EUR te trošak koordinatora zaštite na radu 1.700,00 EUR. Trošak radova na rekonstrukciji prometnice u naselju Jakopovec iznosi 424.914,25 EUR. Potrebna sredstva za financiranje projekta planiraju se u Proračunu Općine Jalžabet za 2024., 2025. i 2026. godinu. Obzirom na Odluku o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti, Općina Jalžabet, nalazi se u IV. skupini, stoga potražujemo 100% ukupnih prihvatljivih troškova projekta.

Planirana dinamika financiranja obuhvaća isplatu predujma u iznosu od 50% prihvatljivih troškova projekta dok će se potrebna razlika do konačne isplate osigurati u proračunu Općine Jalžabet.

Svi troškovi izraženi su s PDV-om s obzirom na to da isti za nositelja nije povrativ.

Sljedećom tablicom prikazani su ukupni troškovi projekta.

	2024.	2025.	2026.
OPĆI TROŠKOVI	20.000,00 €	50.000,00 €	20.175,00 €
NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI	0,00 €	0,00€	0,00 €
REKONSTRUKCIJA CESTE	0,00 €	325.000,00 €	99.914,25 €
UKUPNO	20.000,00 €	375.000,00 €	120.089,25 €

Planirana dinamika financiranja prikazana je sljedećom tablicom:

	2024.	2025.		2026.	
<i>Razdoblje/ mjesec</i>	<i>XI. - XII.</i>	<i>I. - VI.</i>	<i>VII. - XII.</i>	<i>I. - II.</i>	<i>III. - V.</i>
	REKONSTRUKCIJA CESTE				
	Odluka o dodjeli sredstava	Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma 50 % (233.702,84 EUR)	Izvedba radova rekonstrukcije ceste	Izvedba radova rekonstrukcije ceste	Ishođenje uporabne dozvole i podnošenje konačnog zahtjeva za isplatu
Vlastita sredstva	20.000,00		300.000,00	195.089,25	
EPFRR		233.702,84			
Konačan zahtjev za isplatu					233.702,84

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

U jedinstvenom upravnom odjelu Općine Jalžabet trenutno je zaposleno 5 djelatnika s iskustvom u pripremi i provedbi projekata financiranih iz nacionalnih izvora i Europskih strukturnih i investicijskih fondova te svakodnevnom organiziranju djelovanja Općine i povjerenih joj poslova u skladu sa zakonskom regulativom. Popis relevantnih projekata uključuje:

1. Dogradnja i opremanje postojećeg dječjeg vrtića „Potočić“ u Jalžabetu, projekt je financiran sredstvima Europske unije – NextGeneration EU, temeljem Poziva: „Izgradnja, dogradnja, rekonstrukcija i opremanje predškolskih ustanova“, ukupna vrijednost projekta: 649.810,87 €, na projektu je Općina Jalžabet sudjelovala samostalno;
2. Sanacija klizišta u ulici Zaselak, projekt je financiran iz Fonda solidarnosti Europske unije, temeljem jednostavne izravne dodjele Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, ukupna vrijednost projekta: 77.066,28 €, na projektu je Općina Jalžabet sudjelovala samostalno;
3. Sanacija nerazvrstanih cesta na području Općine Jalžabet, projekt je financiran iz Fonda solidarnosti Europske unije, temeljem jednostavne izravne dodjele Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, ukupna vrijednost projekta: 101.557,64 €, na projektu je Općina Jalžabet sudjelovala samostalno;
4. Pruži potporu u lokalnoj zajednici 3, UP.02.1.1.16.0467, projekt je financiran iz Europskog socijalnog fonda kroz Operativni program Učinkoviti ljudski potencijali, ukupna vrijednost projekta: 78.213,55 €, na projektu je Općina Jalžabet sudjelovala u funkciji partnera;
5. Sanacija divljih deponija na području Općine Jalžabet, projekt je financiran iz Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, ukupno dodijeljena sredstva: 30.000,00 €, na projektu Općina Jalžabet sudjeluje samostalno;
6. Obnova crkve sv. Elizabete i kurija župnog dvora, projekt je financiran iz Programa zaštite i očuvanja nepokretnih kulturnih dobara, od strane Ministarstva kulture i medija, s financiranjem od 132.722,91 €, na projektu Općina Jalžabet sudjeluje samostalno.

Projektini tim Općine Jalžabet za provedbu projekta Rekonstrukcije ulice Marijana Lončara i odvojka Vinogradske ulice u Jakopovcu (NC 2-025), bit će sastavljen od 5 osoba, a imat će sljedeću organizacijsku strukturu: za voditelja projekta od strane prijavitelja imenovan je Nenad Tuđan, voditelj komunalnog odsjeka u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Jalžabet, zatim stručni suradnik na projektu bit će Borko Mikić, pročelnik Jedinstvenog upravnog odjela Općine Jalžabet te financijska stručnjakinja Dubravka Petric, stručna suradnica za proračun i financije poslove Jedinstvenog upravnog odjela Općine Jalžabet. Na projektu će sudjelovati i vanjski stručnjaci. Svi stručnjaci na projektu su odgovarajuće struke, znanja i potrebnih referenci.

objekata i uređaja komunalne infrastrukture. U slučaju nesrazmjera prikupljenih prihoda od komunalne naknade i troškova tekućeg održavanja, Općina Jalžabet potrebnu razliku osigurava iz drugih nenamjenskih prihoda Proračuna Općine, a plan tekućeg održavanja kao i razmjerni rashodi utvrđuju se na godišnjoj razini, prije svega planiranjem Proračuna te Programom održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Jalžabet.

Sukladno podacima o prosječnim troškovima održavanja prosječni godišnji trošak održavanja nerazvrstane ceste NC 2-025 utvrđen je u iznosu od 500,00 EUR godišnje, a isto uključuje tekuće troškove održavanja ceste a koje uključuju sječu i košnju raslinja uz cestu, čišćenje snijega kao i druge radove s ciljem osiguranja tehničke funkcionalnosti i ispravnosti nerazvrstane ceste. Izvedbom projekta očekuje se povećanje troškova održavanja s obzirom na to da se planira rekonstrukcija ceste uz implementaciju digitalnih rješenja. Cestom će biti omogućen nesmetan promet svih motornih vozila, a održavanje će samo biti opsežnije i skuplje srazmjerno povećanju broja motornih vozila koja će ih koristiti.

Nakon provedbe svakako će u tekuće održavanje ove ceste uključivati troškove čišćenja snijega, posipanja soli, utvrđivanje bankina, čišćenje tj. uklanjanje odlomljenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina i jaraka, obnavljanje i popravljanje signalizacije, ispravak grešaka u slučaju kvara digitalne opreme te mjestimične popravke dijelova cestovne građevine te na izvanredne troškove sanacija nerazvrstanih cesta koji nastaju kao posljedica ispiranja šljunčanog materijala uslijed djelovanja vremenskih prilika. Isti obuhvaćaju zamjenu i veće popravke dijelova cestovne građevine poboljšanje sustava za odvodnju atmosferske vode, ublažavanje nagiba pokosa i ostalih radova na zaštiti kosina od erozije, korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći i dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme.

Sukladno tome, trošak održavanja rekonstruirane ceste NC 1-025 penje se na 1200,00 EUR godišnje. Financijska sredstva za održavanje nerazvrstane ceste planiraju se u Proračunu Općine Jalžabet, a izvor sredstava je namjenski prihod od komunalne naknade te drugi prihodi Općine.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Općina Jalžabet već upravlja postojećom mrežom nerazvrstanih cesta na svom području te će se novoizgrađenom infrastrukturom upravljati u sklopu postojećih poslova održavanja. Održavanje cesta (asfaltiranje, šljunčanje, uređenje zelenih površina) obavlja poduzeće pod upravom Općine: Inovacijski centar, dok organizaciju poslova upravljanja nerazvrstanih cesta na području općine Jalžabet obavlja Jedinostveni upravni odjel. JUO zapošljava kvalificiranog službenika Nenada Tuđana, voditelja komunalnog odsjeka, s dugogodišnjim radnim iskustvom. Navedeni službenik će zajedno s ostalim članovima projektnog tima u EX POST razdoblju organizirati poslove upravljanja

nerazvrstanom cestom što obuhvaća i upravljanje funkcioniranjem NC, upravljanje održavanjem građevine kao i komunalne djelatnosti iz Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Podloga za utvrđivanje opisa poslova i izvora sredstava za održavanje nerazvrstanih cesta je Program održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Jalžabet i Odluka o nerazvrstanim cestama na području Općine Jalžabet.

U skladu s zakonskom regulativom i proračunom Općine Jalžabet, JUO će osigurati ispravnost i funkcionalnost izgrađene infrastrukture i trajnost projektnih rezultata. Nije planiran prijenos prava upravljanja i održavanja realiziranim projektom.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Strateški razvojni dokument Općine Jalžabet je Provedbeni program Općine Jalžabet za razdoblje 2022. – 2025. Dokaz planiranog ulaganja u izgradnju nerazvrstanih cesta nalazi se u Poglavlju 3: Popis prioriteta djelovanja u području nadležnosti Općine Jalžabet, Prioritet 2.Podizanje kvalitete života povećanjem komunalnog standarda, Mjera 2.1. Izgradnja i održavanje komunalne infrastrukture, stranica 20.

Projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste, ulice Marijana Lončara i odvojka Vinogradske ulice u Jakopovcu usklađen je s navedenim Provedbenim programom, Prioritetom i Mjerom, jer rekonstrukcija i izgradnja prometne infrastrukture s ciljem poboljšanja prometne povezanosti izravno utječe na oživljavanje Općine Jalžabet, u funkciji zadržavanja postojećeg stanovništva i naseljavanja novih. Uz to, velika pažnja pridodala se digitalizaciji ceste, a jedan od ciljeva Općine Jalžabet su ulaganja u digitalnu komponentu javne infrastrukture. Ulaganje u rekonstrukciju cesta je stoga ključno za općinu jer doprinosi njenom razvoju, sigurnosti i kvaliteti života njenih stanovnika.

Odluka o donošenju Provedbenog programa Općine Jalžabet za razdoblje od 2022. do 2025. godine usvojena je na sjednici Općinskog vijeća Općine Jalžabet s danom 03.12.2021. godine, KLASA: 972-01/21-01/1, URBROJ: 2186-04-02-1-21-1, a sam dokument Provedbenog programa objavljen je na službenoj internetskoj stranici Općine Jalžabet; link: https://www.jalzabet.hr/download/razno/strateski_dokumenti/Provedbeni_program_Jalzabet.pdf

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

IZJAVA

Ovom izjavom korisnik/podnositelj zahtjeva Općina Jalžabet, Trg braće Radić 16, 42203 Jalžabet obvezuje se i izjavljuje da će planirano ulaganje – projekt REKONSTRUKCIJA ULICE MARIJANA LONČARA I ODVOJKA VINOGRADSKE ULICE U JAKOPOVCU (NC 2-025) odnosno sam rezultat projekta rekonstruirana nerazvrstana cesta biti na raspolaganju lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama. Ulaganje će služiti sljedećim ciljanim skupinama i krajnjim korisnicima:

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici naselja Općine Jalžabet kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja i što jednostavniji pristup poljoprivrednim površinama. Uz samu dionicu su posredno i neposredno smještena 23 postojeća kućanstava i 14 kuća za odmor.
- Vlasnici poljoprivrednih površina i poljoprivrednih objekata – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u općini Jalžabet. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz blizini navedene dionice nalazi se mnoštvo poljoprivrednih parcela, a uz samu dionicu smještene su 4 poljoprivredne parcele.

Krajnji korisnici:

Krajnji korisnici projekta su svi subjekti smješteni uz trasu, stanovnici, povremeni stanovnici, poljoprivrednici, turisti i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristiti svakodnevno ili povremeno kojima će se osigurati brže, sigurnije i udobnije putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

Rezultat ulaganja: rekonstruirana cesta bit će dostupna svim pojedincima, lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama bez obzira na spolno, rodno, rasno, etničko, nacionalno, vjersko i političko određenje ili uvjerenje ili na dobno, obrazovno, invalidsko, imovinsko, socijalno te drugu društvenu pripadnost, osobinu ili položaj, pri tome uvažavajući moralne osjećaje i svjetonazore svih korisnika.

Datum:

Jalžabet, 22.04.2024.

Potpis i pečat:
